Оборудование фирмы Atlas Copco

Зарядное устройство аккумулятора



Снят с производства, рекомендуемый аналог QES 125.

Дизельная электростанция (генератор) Atlas Copco QAS 125 мощностью 100 кВт с двигателем Volvo Penta TAD730 GE мощностью 113 кВт и альтернатором Leroy Somer LSA 44.2 S7 способным выдерживать троекратные единовременные нагрузки до 20 секунд. Что прекрасно подходит для запуска асинхронных двигателей. Топливный бак объемом 313 литров расходуется за 10 часов, но если установить дополнительный, то время автономной работы увеличится почти в три раза. Прочный нержавеющий корпус защитит "внутренности" от любой погоды. А шумоподавление настолько хорошее, что на расстоянии 7 метров вблизи генератора, уровень шума не превышает 70 дБ. Это позволяет размещать генератор в непосредственной близости к потребителям энергии. Огромный выбор дополнительных опций существенно расширяет и улучшает эксплуатационные характеристики этого генератора.

Технические характеристики

Напряжение:	400 В
Мощность при постоянной нагрузке (PRP) при 50 Гц:	125 кВА / 100 кВт
Мощность при резервной нагрузке (LTP) при 50 Гц:	137 кВА / 109 кВт
Коэффициент мощности:	0,8
Номинальный ток при постоянной нагрузке:	180,4 А
Способность мгновенного приема нагрузки:	
с падением частоты более 5%:	100%
с падением частоты не более 5%:	75% (78,75 кВт)
Емкость топливного бака:	313 л
Топливная автономность при максимальной загрузке:	11,2 час
Уровень звукового давления на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке:	70 дБА
Расход топлива:	
0% мощности:	3,63 кг/час
50% мощности:	12,42 кг/час

75% мощности:	17,56 кг/час
100% мощности:	23,17 кг/час
Удельное потребление топлива при 100% загрузке:	0,23 кг/кВт ч
Двигатель:	
Модель двигателя:	Volvo Penta TAD730 GE
Мощность:	113 кВт
Охлаждение:	водяное
Число цилиндров:	6
Рабочий объем двигателя:	7,15 л.
Подача воздуха в камеру сгорания:	турбонаддув с интеркулером
Управление скоростью вращения:	электронное
Система впрыска топлива:	прямой впрыск
Емкость масляной системы:	23 л.
Емкость системы охлаждения:	27 л.
Напряжение боровой сети генератора:	12 В
Обороты двигателя:	1500 об/мин
Расход масла двигателя:	0,1 л/час
Норма по выхлопу:	EU STAGE II
Генератор:	Leroy Somer
Модель:	LSA 44.2 S7
Степень защиты:	IP23
Класс изоляции обмоток статора:	H (высший)
Класс изоляции обмоток ротора:	H (высший)
Габаритные размеры и вес:	
ДхШхВ:	3378x1180x1618 мм
Вес сухой / рабочий:	2178 кг/ 2486 кг
Защита от утечки токов:	
Реле утечки на землю:	0,03-30 А
Контроль сопротивления изоляции:	10-100 кОм

Условия эксплуатации

Максимальная рабочая температура окружающей среды + 50°С. Минимальная температура гарантированного запуска - 15°С (без подогревателя охлаждающей жидкости). Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости - 25°С (поставляется по заказу). Максимальная влажность окружающей среды 85%. Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря 4000 м. Стандартная комплектация

Стандартная комплектация

Дизельный двигатель Volvo Penta TAD730 GE. Шести цилиндровый, турбо дизельный двигатель с системой интеркуллера, водяного охлаждения. Альтернатор Leroy Somer, позволяющий перегружать электростанцию на 300% в течение 20 секунд. Модель LSA 44.2 S7. Защитное реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,025…25 А. Очистка дизельного топлива, состоящая из фильтра сепаратора и фильтров тонкой очистки. Автоматический регулятор напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки ± 1%. Встроенный запирающийся топливный бак объемом 313 литра. Дренажный масляный насос. Защитный кожух генератора со степенью защиты IP54, который поглощает звук. Уровень шума ниже 68 дБ на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке. Металлический штырь для заземления генератора при работе в полевых условиях. Система защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока. Приборная панель Atlas Copco QC1002. Подъемной проушиной и пазами под вилочный погрузчик. Централизованная система слива отработавших рабочих жидкостей. Экологический поддон.

Дополнительные опции

Для уверенного запуска двигателя, при сильных минусовых температурах, на генератор возможно установить устройство подогрева охлаждающей жидкости. Данное устройство встраивается в масляный поддон двигателя и поддерживает температуру масла в районе 39-48 градусов. Запитывание производится от сети 220 В. Электростанцию Atlas Copco QAS 125 возможно заказать на дорожном шасси. В данном случае генератор устанавливается на дорожное шасси, комплектуется полной дорожной сигнализацией (стоп сигналы, поворотники, отражатели света, подсветка номерного знака), регулируемым по высоте дышлом. Дополнительный встроенный топливный бак. Это позволяет значительно повысить автономность генератора. Данная опция невозможна при заказе генератора QAS 125 на дорожном шасси. Дополнительный бак находится между основным баком и салазками. Заправка электростанции осуществляется через основную горловину. Разъем для подключения к внешнему топливному баку представляет собой кран с разъемом для подключения топливной магистрали от внешней топливной емкости. Кран переключает подачу топлива в двигатель либо из встроенного топливного бака дизель-генератора, либо из внешней топливной емкости. Дизельную электростанцию Atlas Copco QAS 125 возможно окрасить в любые два цвета по желанию заказчика. Это удобно для формирования корпоративного цвета, уменьшает возможность кражи генератора. Окраска производится поверх желтой (базовой) краски на заводе. Панель управления Atlas Copco Qc 2002. Данная панель позволяет работать электростанции как резервный источник электропитания при падении напряжения в основной.

Видео презентация о генераторах Атлас Копко

Цена комплекта QAS125 + COC 200A

Дизельная электростанция (генератор) Atlas Copco QAS 125 поставляется в комплектация с шасси или без него.
Имеются версии с частотой тока 50 или 60 Гц.

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33
E-mail: info@atlas-stt.ru
http://atlas-stt.ru