Оборудование фирмы Atlas Copco

# Дизельная электростанция (генератор) Atlas Copco QIS 220



Мощные дизельные генераторы **Atlas Copco QIS** применяются на промышленных, медицинских и производственных объектах как в качестве резервного источника питания, так и в качестве постоянного. Данные дизельные электростанции могут поставляться заказчику как в открытом исполнении без кожуха, так и в качественном, продуманном закрытом металлическом кожухе с шумоизоляцией и дверцами,имеющими замок, ключи от которого хранятся у ответственного лица, с целью предотвращения проникновения к генератору некомпетентных лиц, которое может повредить элементы дизельного генератора. При поставке генератора без защитного кожуха, его цена становится более привлекательной для заказчика. Данная серия генераторов комплектуется дизельными двигателями внутреннего сгорания Kubota, Doosan, John Deere, которые работают на полутора тысячах оборотов в минуту. Такой режим работы двигателя даёт возможность с экономить топливо, снизить уровень шума и продлить ресурс работы ДВС. Альтернатор четырех полюсной, без щёточный производства компании Mecc Alte (Италия). Удобная панель управления проста и понятна, а её функционал позволяет контролировать работу генератора выводя соответствующие значения нужных параметров на небольшой экран.

Дизельная электростанция **QIS 220** мощностью 160/200 кВт при основной нагрузке имеет ёмкость топливного бака 490 литров и его топливная автономность при сто процентной нагрузке составляет 11,3 часов. Двигатель Doosan P086 TI, объёмом 8 литров обеспечивает экономичную и относительно мало шумную работу генератора в целом. Подробные характеристики дизельного генератора QIS 220, его комплектацию и перечень дополнительных опций вы можете посмотреть в соответствующем разделе, расположенном на этой странице, ниже.

## Технические характеристики

**Основные характеристики:**

| | |
|---|---|
| Напряжение: | 400 / 230 В |
| Мощность при основной нагрузке (PRP) при 50 Гц: | 160 кВт / 200 кВА |
| Коэффициент мощности: | 0,8 |

| | |
|---|---|
| Основной автомат: | 400 А |
| Емкость топливного бака: | 489 л. |
| Топливная автономность при загрузке 100%: | 11,3 час |
| **Расход топлива:** | |
| 25% мощности: | 11,3 л/час |
| 50% мощности: | 21 л/час |
| 75% мощности: | 32 л/час |
| 100% мощности: | 43 л/час |
| Двигатель: | DOOSAN |
| Модель: | P086 TI |
| Охлаждение: | жидкостное |
| Число цилиндров: | 6 |
| Мощность: | 194 кВт |
| Подача воздуха в камеру сгорания: | Турбонаддув |
| Рабочий объем двигателя: | 8 л. |
| Управление оборотами: | Электронное |
| Система впрыска топлива: | - |
| Емкость масляной системы: | 15,5 л. |
| Емкость системы охлаждения: | 44 л. |
| Напряжение боровой сети генератора: | 24 В |
| Обороты двигателя: | 1500 об/мин |
| Норма по выхлопу: | EU2 |
| Тип батареи: | 2 x 12V 44Ah - 730A |
| **Альтернатор:** | |
| Модель: | Mecc Alte ECO38-2S |
| Степень защиты: | IP21 |
| Класс изоляции обмоток статора: | H (высший) |
| Класс изоляции обмоток ротора: | H (высший) |
| Тип AVR: | DSR |
| Система возбуждения: | MAUX |
| **Габаритные размеры и вес без кожуха / в кожухе:** | |
| Длина: | 3012 / 3840мм |
| Ширина: | 1400 / 1470мм |
| Высота: | 1676 / 1865 мм |
| Вес: | 2265 / 2974 кг |
| **Защита от токов утечки:** | |
| Реле утечки на землю: | 0,03-30 А |
| Контроль сопротивления изоляции: | 1-200 кОм |

**Условия эксплуатации:**

| | |
|---|---|
| Максимальная рабочая температура окружающей среды: | + 50°C |
| Минимальная температура гарантированного запуска: | - 10°C (без подогревателя охлаждающей жидкости) |
| Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости Максимальная влажность окружающей среды: | - 25°C (поставляется по заказу) 85% |
| Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря: | 3000 м |

**В стандартной комплектации дизель-генератор оборудован:**

Дизельным четырехтактным четырехцилиндровым двигателем DOOSAN P086 TI; Синхронным бесщеточным генератором переменного тока Mecc Alte ECO38-2S; Защитным реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,030…30 А; Системой жидкостного охлаждения с мощным осевым вентилятором; Автоматическим регулятором напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки ± 1%; Встроенным запирающимся топливным баком емкостью 489 литров; Гибким дренажным шлангом для слива охлаждающей жидкости и моторного масла; Металлическим штырем для заземления генератора при работе в полевых условиях; Системами защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока; Пазами для вилочного погрузчика; Герметичная рама для удержания рабочих жидкостей в случае утечки

**Дополнительное оборудование (не входит в стандартную комплектацию):**

Кожух Зарядное устройство АКБ Выключатель АКБ Реле утечки на землю или реле контроля изоляции Электрический подогреватель охлаждающей жидкости Подключение к внешнему топливному баку с быстроразъемными соединениями Ручной насос для откачки масла Топилвный бак увеличенной емкости Шасси (прицеп)

**Срок поставки**

**Стоимость с НДС**

**Дополнительная информация**