

Телескопический погрузчик LGMG H2150

Телескопические погрузчики LGMG H2150 - это простой, но высокопроизводительный вращающийся телескопический погрузчик. Он может поднимать грузы на высоту до 21 м и оснащен поворотными стабилизаторами, гарантирующими устойчивость и безопасность при выполнении любых рабочих маневров. Он также оснащен индикатором безопасной загрузки, информирующим водителя о риске перегрузки машины во время использования, и имеет три режима управления. Он совместим с широким спектром аксессуаров благодаря системе FID-R, которая позволяет автоматически распознавать навесное оборудование и создавать соответствующие диаграммы загрузки. Этот телескопический погрузчик является идеальным решением для удовлетворения широкого спектра требований в строительном и производственном секторах.



Технические характеристики

Производитель:	LGMG
Мощность двигателя, л.с. (кВт):	144 (106)
Эксплуатационная масса, кг:	17100
Габаритная ширина, мм:	2,47
Модель двигателя:	Perkins 1104D-E44TA
Радиус поворота, м:	3,65
Топливный бак, л:	170
Грузоподъемность, кг:	5000
Макс. преодолеваемый уклон, %:	□45
Скорость передвижения, км/ч:	30
Высота подъема, м:	20,7
Дорожный просвет, м:	□0,39
Горизонтальный вылет, м:	18,1
Размер колёс:	400/80R24
Высота в собранном виде, м:	3,16
Длина, м:	6,87

Особенности LGMG H2150

Модель H2150 чрезвычайно проста и надёжна, поскольку ее можно использовать, просто сменив навесное оборудование, в качестве телескопического погрузчика с вилами, в качестве крана в условиях бездорожья, установив лебедку, и в качестве воздушной платформы благодаря корзине (люльке). Более того, с помощью системы FID-R машина "распознает" навесное оборудование и автоматически устанавливает соответствующие предохранительные устройства и схему загрузки. Безопасность и видимость, благодаря сертификации ROPS/FOPS Level 2 кабина гарантирует лучшую в своем классе безопасность на всех этапах работы. Кроме того, улучшается обзорность при соблюдении нормативных требований и требований безопасности благодаря выносу кабины вперед, увеличению остекления в верхней части и установке более тонкой рулевой колонки. Новая запатентованная LGMG система "легкого доступа" облегчает вход в кабину и выход из нее за небольшого смещения башни и шасси, что облегчает доступ к машине.

Кабина оператора погрузчика LGMG H2150

Как и во всех других моделях "Н", интерьер кабины был полностью обновлен, и все панели теперь изготовлены методом литья под давлением для повышения долговечности и улучшения качества отделки. При открывании двери в различных местах внутри кабины включается подсветка салона. Эти светодиодные индикаторы могут быть приглушены и постепенно гаснуть после выключения машины. За счет изменения конструкции нижней части ветрового стекла улучшены воздушные потоки внутри кабины, что позволяет оптимизировать процесс размораживания даже в самую холодную погоду. На крыше, над головой оператора, установлена солнцезащитная шторка, которая может фиксироваться в двух различных положениях, что гарантирует высочайший уровень комфорта даже в самые солнечные дни. В новой кабине оба подлокотника, которые перемещаются вместе с сиденьем, могут быть подняты, создавая удобное отделение для хранения вещей под правым подлокотником. Также доступно наклоняемое сиденье премиум-класса с пневматической подвеской и подголовником.

Решения по управлению погрузчиком LGMG H2150

Новая бортовая система управления LG CTS (LGMG Combi Touch Screen) Программное обеспечение, установленное на новой линейке RTH, также доступное с сенсорного экрана, было полностью обновлено. Обновленная графика интерфейса обеспечивает простое и интуитивно понятное использование с удобными значками для обозначения различных функций. В обновлении по сравнению с предыдущей версией программное обеспечение теперь включает в себя главное меню, доступное с различных тематических экранов, а также новые функции, обеспечивающие более плавный и приятный пользовательский опыт.

К основным функциям и нововведениям относятся:

Режим управления: позволяет разделить скорость стрелы и скорость тяги для более точных и быстрых перемещений при выдвижении стрелы во время движения транспортного средства. Экономичный

режим: он позволяет автоматически снижать обороты двигателя при достижении максимальной скорости во время движения по дороге с постоянной скоростью, снижая расход топлива и, следовательно, выбросы CO₂. □ Специальные предварительные настройки: три новых режима настройки, которые могут быть выбраны оператором, от наиболее точного до наиболее быстро реагирующего, для оптимизации работы используемого навесного оборудования. □

Другим важным нововведением является система LGMG LD (Диаграмма нагрузки в реальном времени), которая предлагает три различных варианта отображения диаграммы нагрузки для полного представления рабочих пределов и обеспечения полной безопасности при работе: Стандартная, отображающая все диапазоны нагрузки (также представленные в предыдущих версиях). Динамический, отображающий доступную рабочую зону в зависимости от поднимаемого груза. Динамический угол обзора 360°, отображающий доступную рабочую зону сверху, обеспечивает большую точность при работе в условиях различной устойчивости. И последнее, но не менее важное: как и вся новая линейка RTH, эта модель в стандартной комплектации оснащена камерой заднего вида, которая отображается на мониторе MCTS и автоматически включается при включении передачи заднего хода.

Полноприводный телескопический погрузчик LGMG H 2150 собирается на китайском заводе Lingong Heavy Machinery Co., Ltd.

Срок поставки _____

Стоимость с НДС _____

Дополнительная информация _____

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33
E-mail: info@atlas-stt.ru
<http://atlas-stt.ru>