

Телескопический погрузчик LGMG H1440

Телескопические погрузчики LGMG H1440 - новая высокопроизводительная машина H1440 с максимальной грузоподъемностью 4 тонны и максимальной рабочей высотой 13,6 метров специально разработана для удовлетворения потребностей промышленного и сельскохозяйственного сектора.



Эти характеристики в сочетании с двигателем Perkins мощностью 74,5 кВт (100 л.с.) позволяют ему развивать максимальную скорость 30 км/ч. Привод на 4 колеса и рулевое управление в сочетании с гидростатической трансмиссией обеспечивают максимальную устойчивость и маневренность благодаря трем различным режимам управления: переднему, круговому и наклонному.

Бортовое программное обеспечение Combi Touch System управляется с помощью сенсорного экрана, обеспечивая полный контроль с помощью навигации на основе пиктограмм. Из главного меню можно получить доступ к определенным страницам с различными функциями, включая графики загрузки с новыми функциями для сельскохозяйственного сектора.

Технические характеристики

Марка:	LGMG
Грузоподъемность, кг:	4000
Высота подъема, м:	13,6
Эксплуатационная масса, кг:	12050
Габариты (ДхШхВ), мм:	5,62x2,44x2,67
Мощность двигателя, л.с.:	74.5 кВт / 101 л.с
Модель двигателя:	Perkins
Дорожный просвет:	0.41m
Способность преодолевать подъем без груза:	65%
Мин. радиус поворота:	4.3 m
Угол наклона:	±9°
Режим движения/управления:	Привод на 4 колеса - Управление 4 колесами

Время подъема главной стрелы:	14 с
Время опускания главной стрелы:	16 с
Время выдвижения стрелы:	22 с
Время втягивания стрелы:	15 с
Передний ход - скорость движения на первой передаче:	5 км/ч
Передний ход - скорость движения на второй передаче:	12 км/ч
Передний ход - скорость движения на третьей передаче:	20 км/ч
Передний ход - скорость движения на четвертой передаче:	30 км/ч
Задний ход - скорость движения на первой передаче:	5 км/ч
Задний ход - скорость движения на второй передаче:	12 км/ч
Задний ход - скорость движения на третьей передаче:	20 км/ч
Рабочий тормоз:	"Погруженные в масло многодисковые тормоза на передней и задней оси"
Стандартные шины:	440/80 R24
Макс. крутящий момент:	420 Н-м
Рабочий объем:	4400 мл
Емкость топливного бака:	150 л
Тяга тягового стержня (полная нагрузка):	93КН
Поток рабочего насоса:	138.6 л/мин
Емкость масляного бака гидросистемы:	180 л

:

Особенности новой модели LGMG

Подвеска кабины телескопического погрузчика: повышает комфорт оператора и снижает вибрацию во время работы.

Кнопки быстрого доступа на пульте управления для быстрого доступа к основным функциям на экране.

Светодиодные передние и задние фонари в стандартной комплектации погрузчика.

Замедлитель оборотов двигателя - в целях безопасности эта функция поддерживает стабильные обороты двигателя во время движения под уклон, чтобы защитить вал и двигатель при движении по крутым

склонам.

Электронная система : электронная система постоянно контролирует работу гидравлики, чтобы свести к минимуму расход топлива и, следовательно, выбросы вредных веществ в атмосферу.

Трансмиссия телескопического погрузчика: высокопроизводительная трансмиссия, предназначенная для улучшения сцепления на всех типах местности и обеспечивающая скорость 30 км/ч в любых дорожных условиях.

Гидропневматическая подвеска оси: во время работы цилиндры обеспечивают жесткость машины для оптимального распределения нагрузки. Эти цилиндры могут выдвигаться независимо друг от друга, чтобы компенсировать наклон грунта.

Боковое перемещение: Эта функция позволяет перемещать выдвижную стрелу телескопического погрузчика на $\pm 4,5^\circ$ для оптимизации бокового положения груза.

Система выравнивания на 7° : Этот механизм позволяет выравнивать машину на $\pm 7^\circ$ в боковом направлении.

Дифференциалы ведущих мостов оборудованы блокировкой повышенного трения, что значительно повышает внедорожные качества погрузчика при работе на пересеченной местности.

Тормоза «мокрого» типа, установленные на обоих мостах, обеспечивают эффективное торможение и максимальную безопасность при интенсивной работе.

В стандартной комплектации установлена система охлаждения гидравлического масла, гидролиния для подключения сложного навесного оборудования. Модель разработана для аграрной отрасли, поэтому диаграмма нагрузки погрузчика соответствует сертификату EN1459 index B.

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33
E-mail: info@atlas-stt.ru
<http://atlas-stt.ru>