Оборудование фирмы AIRBOX

Дизельный компрессор Airbox ADS 1300-30

Компрессор дизельный AIRBOX (Atlas Copco Construction) ADS 1300-30
Базовое исполнение компрессорной станции.

Компрессор имеет двухступенчатый винтовой маслозаполненный компрессорный элемент, приводимый в движение через прочную муфту и редуктор от дизельного двигателя марки Cummins. Установка смонтирована на прочном основании, закрыта прочным погодозащитным и шумопоглощающим кожухом. Кожух имеет четыре широко открываемые двери и несколько люков для доступа к обслуживаемым агрегатам и узлам установки. Кожух и основание оцинковано и окрашено порошковым способом с высушиванием при температуре +200°С. Сжатый воздух поступает к потребителю через один 3/4" выходной патрубок и один 2" патрубок. Установка оборудована топливным баком ёмкостью 710 литров.

Системы управления и контроля

Компрессор оборудован автоматической системой непрерывного регулирования производительности, которая состоит из пневмомеханического регулятора оборотов двигателя, впускного воздушного клапана и пневматической системы управления. Система управления чувствительна к изменению давления в маслоотделителе, которое происходит при изменении потребления воздуха. При увеличении потребления происходит мгновенное падение давления в маслоотделителе, на что система управления реагирует командами на увеличение оборотов двигателя и открытие впускного клапана. При уменьшении потребления воздуха обороты двигателя уменьшаются и прикрывается впускной клапан.

При закрытии впускного клапана уменьшается количество изначально всасываемого в компрессор воздуха, что снижает затраты мощности двигателя (а значит и топлива) на сжатие "лишнего воздуха". Наличие регулирующего клапана позволяет сузить диапазон изменения оборотов двигателя, снизить их максимальное значение, что повышает ресурс двигателя и снижает расход топлива. Система регулирования производительности обеспечивает соответствие количества производимого и потребляемого воздуха, что исключает сброс избыточного количества воздуха. Эффективное рабочее давление устанавливается в широких пределах поворотом рукоятки регулировки.

Компрессор имеет электронную систему управления с выводом информации на жидкокристаллический дисплей.

Система контроля выдает предупреждение в случае:
- отклонения от нормы температуры компрессорного масла;

- отклонения от нормы давления масла двигателя и температуры охлаждающей жидкости;
- отсутствия зарядки аккумуляторной батареи.

Если причина появления аварийного предупреждения не устранена, происходит останов компрессора.

Технические характеристики

Тип компрессора:	винтовой маслозаполненный
Модель:	□ ADS1300-30
Рабочее избыточное давление:	18–30 бар
Производительность:	36.8-34.7 м3/мин
Число ступеней сжатия:	2 шт.
Емкость масляной системы компрессора:	100 л
Вынос масла на 100% мощности:	менее 35.6 мг/м3
Емкость маслосепаратора:	145 л
Выходной патрубок диаметром 2":	1 шт.
Выходной патрубок диаметром 3/4":	□□□□□□□□□□ 1 шт.
Габариты и вес□:	
Длина (на шасси) x Ширина x Высота (на шасси):	3520 (5200) x 1800 (2250) x 2150 (2580) мм
Вес рабочий (на шасси):	3900 (4200) кг
Двигатель□□□□□□□□□□:	
Тип:	дизельный
Модель:	Cummins QSZ13-C550
Охлаждение:	Жидкостное
Число цилиндров:	6
Диаметр цилиндра:	130 мм
Ход поршня:	163 мм
Рабочий объем двигателя:	13 л
Мощность на нормальной скорости двигателя:	410 кВт
Скорость вращения вала нормальная и максимальная:	1850 об/мин

Скорость вращения вала на холостом ходу:	1300 об/мин
Скорость вращения вала при максимальной загрузке:	1750 об/мин
Емкость масляной системы:	45.4 л
Емкость системы охлаждения:	80 л
Емкость топливных баков:	710 л
Ограничения□□□□□:	
Минимальная температура запуска с опцией зимний старт и предпусковым подогревателем:	- 25 °C
Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря:	5200 м

Дополнительные системы компрессора ADS 1300-30

1. Система улучшения качества подаваемого воздуха
Эта опция предназначена для осушения сжатого воздуха. Принцип работы: сначала сжатый воздух проходит через радиатор, охлаждаясь до температуры +10 к температуре окружающей среды, а затем влага отделяется в фильтре влагоотделителя. На выходе у вас будет воздух, осушенный на 85% и температурой +7 градусов к температуре окружающей среды. Данная опция незаменима при проведении пескоструйных работ.

ДАННАЯ ОПЦИЯ ДОСТУПНА ДЛЯ МАШИН С МАРКИРОВКОЙ AF/WS (охладитель/влагоотделитель).

2. Система запуска при минусовых температурах (опция «холодный старт») Компрессор, снабженный опцией CS (cold start), обеспечивает минимальную температуру запуска -20С. Это достигается□благодаря наличию сеточного нагревательного элемента на впускном коллекторе двигателя, синтетическому компрессорному и моторному маслам, термостатическому обводному клапану, усиленным аккумуляторам. Также возможна установка опции WEB (предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости), который гарантирует запуск компрессора до -25`С. В стандартной комплектации температура запуска -10С.

Шасси передвижного компрессора ADS 1300-30

Компрессор поставляется без шасси (BOX) (для монтажа в грузовик, есть возможность изготовления опорной рамы) или на одноосном шасси с одним вариантом сцепного дышла (F):

- регулируемое по углу наклона, с широким крепежным кольцом и ручным тормозом, с ПСМ.

Опции дизельного компрессора ADS 1300-30

Шасси с ПСМ (заводское) или с ПТС (локальное)

Опция «холодный старт»

WEB (предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости)

Охладитель/влагоотделитель

Предварительный (дополнительный) воздушный фильтр

Лизинг дизельного компрессора

Поставляемые нашей компанией передвижные дизельные компрессоры можно поставить с оформлением на них арендных - лизинговых платежей. Размер ежемесячного платежа и срок аренды Заказчик выбирает сам.

Срок поставки _____

Стоимость с НДС _____

Дополнительная информация _____