Оборудование фирмы Atlas Copco

Дизельная мотопомпа Atlas Copco PAS 300HF 440 в кожухе на раме без шасси, кожуха или салазок с двигателем Scanila

Дизельная мотопомпа Atlas Copco PAS 300HF 440 разработана инженерами завода Varisco с учетом многолетнего опыта и предназначены для перекачивания больших объемов грязной воды, в том числе с твердыми, абразивными включениями. Благодаря «сухому» запуску они могут запускаться в автоматическом режиме и будут незаменимы в случаях, когда нет возможности предварительно заполнить насос водой и на объектах особой важности, где необходимо исключить затопление даже при отключении электричества. Дизельные мотопомпы Atlas Copco серии PAS состоят из центробежного насоса, сепаратора и вакуумного насоса, которые приводятся в действие с помощью дизельного двигателя. Такая система позволяет запускать мотопомпу без предварительного заполнения водой, что значительно экономит время и упрощает работу.

Посмотреть график рабочих характеристик дизельных мотопомп PAS.

Технические характеристики

Максимальная производительность, м3/час:	2300 (38 300 л/мин)
Максимальный напор, м:	88
Максимальное КПД:	72%
Вход/выход:	Фланец DIN 300 (300 мм)
Тип импеллера:	полуоткрытый, 2 лопасти
Максимальный диаметр твердых фракций, мм:	89
Используемые материалы:	G10
Корпус насоса:	Ковкий чугун ASTM A536
Импеллер:	Ковкий чугун ASTM A536
Компенсационные пластины:	Чугун ASTM A48
Вал:	Нержавеющая сталь AISI 630
Торцевые уплотнения:	Карбид кремния / карбид вольфрама
Вакуумная установка:	V22

Тип насоса:	Диафрагменный
Производительность, м3/час:	85
Вакуум, бар:	0,9
Двигатель:	Scania
Модель двигателя:	DC09 074A
Объем двигателя, л:	9,3
Тип охлаждения:	Жидкостной
Максимальные обороты, об/мин:	1800
Нормы выхлопа:	2002/88/CE Stage II
Расход топлива:	
1200 об/мин:	43,1 л/час
1400 об/мин:	51,4 л/час
1600 об/мин:	53 л/час
1800 об/мин:	53,6 л/час
Объем топливного бака:	420 л
Габаритные размеры, мм:	3220x1940x2195
Масса, кг:	3750

Особенности конструкции мотопомпы Atlas Copco

Долговечность и универсальность применения

На мотопомпы серии PAS устанавливаются дизельные двигатели ведущих мировых производителей, что гарантирует долговечность работы и наличие запасных частей.

Обороты двигателя плавно регулируются либо с помощью рычага, либо при помощи электронной панели управления (в зависимости от модели и комплектации), что позволяет оптимизировать режим работы мотопомпы, снизить расход топлива и настроить одну и ту же модель на выполнение различных задач без потер эффективности.

#дизельнаямотопомпакупить

Быстрый запуск

Благодаря наличию диафрагменного насоса и сепаратора обеспечивается автоматическое заполнение водой основного насоса мотопомпы, что позволят оперативно приступить к работам сразу после размещения оборудования и подключения шлангов.

#мотопомпакупитьвмоскве

□ □□

Удобство эксплуатации

Центробежный насос выполнен из абразивостойких материалов, что позволяет перекачивать жидкости с песком и твердыми включениями.

#мотопомпаценавмосквекупить

□Корпус удобно открывается со стороны всасывающей части, что позволяет оперативно выполнить очистку рабочей насоса, обслуживание или ремонт.

Простое управление и безопасность

□ Дизельные мотопомпы серии PAS опционально оснащены датчиками, защищающими оборудование от работы в условиях отличных от нормальных, а также кнопкой аварийного останова. Контроллер имеет прочную конструкцию, которая приспособлена для самых тяжёлых условий эксплуатации (PW750, PW1000).

#дизельнаямотопомпаопции□

Опционально предлагаются панели управления с расширенными возможностями (PW1000): управление событиями и определение условий активации действий, предупреждение ошибок и аварийных сигналов, которые можно принимать, в том числе, дистанционно.

Широкий выбор вариантов исполнения:

Самая простая комплектация мотопомпы – на раме без шасси, кожуха или салазок. Данный вариант подойдет для размещения мотопомпы на подготовленном фундаменте, либо монтажа в контейнер. Дополнительно к раме можно заказать салазки с пазами для вилочного погрузчика, что позволит перемещать мотопомпу волоком. Оцинкованные салазки имеют отверстия для крепления троса и выдерживают рывковые нагрузки. В стандартном исполнении дизельные мотопомпы серии PAS поставляются на шасси без кожуха, благодаря чему оборудование удобно перемещать на объекте. Мотопомпы в открытом контейнере для установки их один на другой во время перевозки или использования в стеснённых условиях. Дизельные мотопомпы в прочном кожухе для самых суровых условий эксплуатации, а также для объектов, где предъявляются особые требования к уровню шума.

Базовое исполнение на раме и на усиленной раме

На шасси В открытом контейнере В защитном кожухе

Срок поставки _____

Стоимость с НДС _____

Дополнительная информация _____