Оборудование фирмы Atlas Copco

Дизельная электростанция (генератор) Atlas Copco QES 65 на дорожном шасси

Дизельный генератор QES 65 мощностью 63 кВА выполнен в прочном всепогодном кожухе из оцинкованной стали и предназначен для эксплуатации вне помещений при любых погодных условиях. Модели этой серии станут отличным выбором для решения задач по энергоснабжению строительных объектов, аварийных работ, а также для сдачи в аренду.
Для удобства погрузочно-разгрузочных работ генераторы оборудованы подъемной проушиной и пазами для вилочного погрузчика. Компактный корпус предполагает возможность штабелирования в несколько уровней.

Технические характеристики

Основные характеристики:	
Основная мощность, кВА:	63
Основная мощность, кВт:	50
Резервная мощность, кВА:	71
Резервная мощность, кВт:	57
Номинальный ток, А:	90
Номинальное напряжение, В:	400
Частота, Гц:	50
Двигатель:	
Производитель:	John Deere (США)
Модель:	4045TF120
Частота оборотов, об/мин:	1500
Номинальная мощность с вент, кВтм:	59,6
Подача воздуха:	Турб
Система контроля частоты оборотов:	Механическая
Число цилиндров, расположение:	4 L
Рабочий объем, л:	4,5

Объем системы охлаждения, л:	21
Альтернатор:	
Производитель:	Mecc Alte (Италия)
Модель:	ECP28-2M4B
Тип альтернатора:	Синхронный
Номинальная выходная мощность, кВА:	63
Степень защиты/Класс изоляции:	IP23/H
Система автоматического возбуждения / Автоматический регулятор напряжения:	MAUX/DSR
Потребление топлива:	
Объем стандартного(увеличенного) топл. бака, л:	160 (250)
Расход топлива при 75% нагрузке, л/ч:	9,6
Топливная автономность при 75% нагрузке, ч:	16/23
Расход топлива при 100% нагрузке, л/ч:	12,3
Топливная автономность при 100% нагрузке, ч:	12/3
Уровень шума:	
Уровень мощности звука, дБ(А):	92
Уровень шумового давления на расстоянии 7 м, дБ(А):	66
Габариты и вес:	
Длина (станд/салазки), мм:	2255/2300
Ширина (станд/салазки), мм:	1130
Высота (станд/ув. Топл. бак), мм:	1615/2015
Вес сухой , кг:	1500/1680

В стандартной комплектации дизель-генератор Atlas Copco QES 65 оборудован:

Защитным реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,030…30 А; Системой жидкостного охлаждения с мощным осевым вентилятором; Системой фильтрации топлива с предварительным влагоотделением; Автоматическим регулятором напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки ± 1%; Электронным регулятором скорости вращения (частоты) с точностью регулировки ± 0,25%; Встроенным запирающимся топливным баком емкостью 375 литров; Гибким дренажным шлангом для охлаждающей жидкости; Металлическим штырем для заземления генератора при работе в полевых условиях; Системами защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока. Пазами для вилочного погрузчика и подъемной проушиной Герметичная рама для удержания рабочих жидкостей в случае утечки

Дополнительное оборудование (не входит в стандартную комплектацию):

Зарядное устройство АКБ Выключатель АКБ Реле утечки на землю или реле контроля изоляции

Система "холодного пуска" Электрический подогреватель охлаждающей жидкости Подключение к внешнему топливному баку с быстроразъемными соединениями Ручной насос для откачки масла Топливный бак увеличенной емкости Шасси (прицеп)

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация