

Триммерная головка Husqvarna T35 M10 1" (полуавтомат, 2,4 - 2,7 мм) □

Производитель: Husqvarna (Швеция)

Снят с производства

Новый легкий бензиновый триммер для интенсивных работ, двухтактный двигатель мощностью 0,9 кВт, рабочий объем цилиндра 24,5 см³, вес 5,6 кг, режущий элемент - леска или нож (триммерная головка и режущий диск входят в комплект поставки). Легкий запуск благодаря системе Smart Start, снижающей сопротивление шнура стартера на 40%, а также топливоподкачивающему праймеру. Система LowVib, включающая в себя эффективные антивибрационные демпферы, уменьшает вибрацию и нагрузку на кисти рук оператора. Четырехтактный двигатель E-TECH® II отличается исключительно малым выбросом вредных веществ в атмосферу. Асимметричный дизайн рукоятки с мягкими накладками для наиболее удобной рабочей позы оператора. Модель 327RDX отличается разъемной штангой, что облегчает транспортировку и хранение. У модели 327RX штанга цельная.



Технические характеристики

Тип двигателя:	Бензиновый 2-х тактный
Рабочий объем цилиндра, куб см:	24,5 см ³
Максимальная мощность, кВт:	0,9 кВт (8400 об./мин)
Максимальная мощность, л.с.:	1,2 л.с. (8400 об./мин)
Частота на холостом ходу:	2700 об./мин
Свеча зажигания:	Champion RCJ6Y (63887)
Межэлектродный зазор:	0,5 мм
Частота включения сцепления:	3950 об./мин
Максимальные обороты вала отбора мощности:	8300 об./мин
Емкость топливного бака:	0,5 л
Расход топлива (г/кВт):	600 г/кВтч
Расход топлива (кг/ч):	0,54 кг/ч
Резьба вала отбора мощности:	M10x1,25
Триммерная головка, входящая в комплектацию:	T35 M10 1 5784463-01 (61110)

Диск для травы, входящий в комплектацию:	Грасс 255-4-1 5784437-01 (73279)
Ременная оснастка, входящая в комплектацию:	Balance 35 - ременная оснастка на оба плеча (плечевые ремни с мягкими накладками)
Передаточное отношение трансмиссии:	1 / 1,46
Угол расположения редуктора:	30°
Эквивалентный уровень вибраций, левая / правая рукоятка:	5,3 / 5,9 м/с ²
Звуковое давление возле уха оператора:	95 дБ (А)
Гарантированная мощность звука, дБ(А):	110 дБ (А)
Масса (без режущего оборудования), кг:	5,6 кг
Длина штанги:	1483 мм
Диаметр штанги:	24 мм
Размер упаковки, ДхШхВ1хВ2:	1079x270x292x198 мм (327RDX) / 1844x270x285x132 мм (327RX)
Технология двигателя E-TECH® II (минимальный уровень выбросов отработанных газов):	+
Выключатель зажигания с автовозвратом:	+
Топливоподкачивающий насос:	+
Система легкого запуска Smart Start ® (сопротивление шнура стартера снижено на 40%):	+
Разъемная штанга для транспортировки и хранения:	+(327RDX) / -(327RX)
Антивибрационная система LowVib ® / пониженная вибрация:	+
Регулируемая велосипедная рукоятка:	+
Высокая стойка крепления рукояток для более удобной работы, в т.ч. на склонах:	+
Комфортные рукоятки с мягкими накладками:	+
Комбинированный защитный кожух для использования с ножом для травы или триммерной головкой.:	+
Отверстие для крепления ременной оснастки:	+
Кованый шатун, коленчатый вал из трех частей, цилиндр с твердым хромовым покрытием (прочность и долговечность):	+

Особенности

Новый легкий бензиновый триммер для интенсивных работ. Модель 327RDX отличается разъемной штангой, что облегчает транспортировку и хранение. У модели 327RX штанга цельная. Специальная высокая стойка для удобной работы на склонах. В комплект поставки входят полуавтоматическая

триммерная головка T35 M12, диск для травы Grass 255-4, а также ременная оснастка на два плеча Balance 35, эргономично распределяющая вес триммера между грудной клеткой и спиной. Благодаря системе легкого запуска Smart Start сопротивление шнура стартера снижено на 40%. Комбинированный защитный кожух используется как с триммерной головкой, так и с ножом для травы. Асимметричный дизайн рукоятки с мягкими накладками для наиболее удобной рабочей позы оператора. Длина штанги и угол установки редуктора (30°) оптимизированы таким образом, чтобы кошение производилось параллельно земле. Система LowVib, включающая в себя эффективные антивибрационные демпферы, уменьшает вибрацию и нагрузку на кисти рук оператора. Разъемная штанга облегчает транспортировку, хранение, а также замену инструмента. Для облегчения запуска двигателя предусмотрен праймер Air Purge, подкачивающий топливо в карбюратор. Автоматический возврат кнопки включения в положение для пуска, что облегчает повторный запуск. Двухтактный двигатель E-TECH® II с исключительно малым выбросом вредных веществ в атмосферу (значения намного ниже нормативных). Головка триммера Tar 'n' Go для быстрой и легкой подачи корда (лески). Для повышения долговечности в двигателе установлены трехкомпонентный коленвал и кованный шатун.

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33
E-mail: info@atlas-stt.ru
<http://atlas-stt.ru>