Оборудование фирмы Husqvarna

# Корд триммерный Nylon Line 2,4мм/90мм красный (бесшумный)

Производитель: Husqvarna (Швеция)

Профессиональный легкий и эффективный триммер, рассчитанный на полную рабочую смену, подходит для обслуживания городских зеленых зон и парков. Оснащен четырехтактным бензиновым двигателем мощностью 0,8 кВт, рабочий объем цилиндра 25 см3, вес 5,5 кг, режущий элемент - леска или нож (триммерная головка и режущий диск входят в комплект поставки). Легкий запуск благодаря системе Smart Start, снижающей сопротивление шнура стартера на 40%, а также топливоподкачивающему праймеру. Система LowVib, включающая в себя эффективные антивибрационные демпферы, уменьшает вибрацию и нагрузку на кисти рук оператора. Четырехтактный двигатель E-TECH® II отличается исключительно малым выбросом вредных веществ в атмосферу, работает на чистом бензине без добавления масла. Масло и бензин заливаются отдельно в разные баки. Для повышения долговечности в двигателе установлены трехкомпонентный коленвал и кованый шатун.

## Технические характеристики

| | |
|---|---|
| Тип двигателя: | Бензиновый 4-х тактный |
| Рабочий объем цилиндра, куб см: | 25 см3 |
| Максимальная мощность, кВт: | 0,8 кВт (7000 об./мин) |
| Максимальная мощность, л.с.: | 1,1 л.с. (7000 об./мин) |
| Частота на холостом ходу: | 3100 об./мин |
| Свеча зажигания: | NGK CMR6H 5310086-15 ( 71779) |
| Межэлектродный зазор: | 0,6 мм |
| Частота включения сцепления: | 4000 об./мин |
| Максимальные обороты вала отбора мощности: | 8220 об./мин |
| Емкость топливного бака: | 0,5 л |
| Расход топлива (г/кВт): | 510 г/кВтч |
| Расход топлива (кг/ч): | 0,4 кг/ч |
| Резьба вала отбора мощности: | M10x1,25 |
| Триммерная головка, входящая в комплектацию: | T35 M10 1 5784463-01 (61110) |

| | |
|---|---|
| Диск для травы, входящий в комплектацию: | Грасс 255-4-1 5784437-01 (73279) |
| Ременная оснастка, входящая в комплектацию: | Balance 35 - ременная оснастка на оба плеча (плечевые ремни с мягкими накладками) |
| Передаточное отношение трансмиссии: | 1 / 1,46 |
| Угол расположения редуктора: | 30° |
| Эквивалентный уровень вибраций, левая / правая рукоятка: | 2,9 / 3,1 м/с2 |
| Звуковое давление возле уха оператора: | 93 дБ (А) |
| Гарантированная мощность звука, дБ(А): | 106 дБ (А) |
| Масса (без режущего оборудования), кг: | 5,5 кг |
| Длина штанги: | 1483 мм |
| Диаметр штанги: | 24 мм |
| Размер упаковки, ДхШхВ1хВ2: | 1834x324x310x114 мм |
| 4-х тактный двигатель, работающий на бензине без добавления масла (заливается в разные баки масло для 4-х тактных двигателей, в другой бензин): | + |
| Технология двигателя E-TECH® II (минимальный уровень выбросов отработанных газов): | + |
| Топливоподкачивающий насос: | + |
| Система легкого запуска Smart Start ® (сопротивление шнура стартера снижено на 40%): | + |
| Антивибрационная система LowVib ® / пониженная вибрация: | + |
| Регулируемая велосипедная рукоятка: | + |
| Комфортные рукоятки с мягкими накладками: | + |
| Комбинированный защитный кожух для использования с ножом для травы или триммерной головкой.: | + |
| Отверстие для крепления ременной оснастки: | + |
| Кованый шатун, коленчатый вал из трех частей, цилиндр с твердым хромовым покрытием (прочность и долговечность): | + |

## Особенности

Профессиональный легкий и эффективный триммер, рассчитанный на полную рабочую смену, подходит для обслуживания городских зеленых зон и парков. Система LowVib, включающая в себя эффективные антивибрационные демпферы, уменьшает вибрацию и нагрузку на кисти рук оператора. Для замены свечи зажигания и воздушного фильтра не требуется дополнительных инструментов. В комплект поставки входят полуавтоматическая триммерная головка T35 M10, диск для травы Grass 255-4, а также ременная оснастка на два плеча Balance 35, эргономично распределяющая вес триммера между грудной клеткой и спиной. Благодаря системе легкого запуска Smart Start сопротивление шнура стартера

снижено на 40%. Комбинированный защитный кожух используется как с триммерной головкой, так и с ножом для травы. Эргономичная и комфортная рукоятка с мягкими накладками легко регулируется, снимается без помощи дополнительного инструмента. Длина штанги и угол установки редуктора (30°) оптимизированы таким образом, чтобы кошение производилось параллельно земле. Четырехтактный двигатель работает без добавления масла, на чистом бензине. Масло и бензин заливаются отдельно в разные баки. Для облегчения запуска двигателя предусмотрен праймер Air Purge, подкачивающий топливо в карбюратор. Четырехтактный двигатель E-TECH® II с исключительно малым выбросом вредных веществ в атмосферу (значения намного ниже нормативных). Для повышения долговечности в двигателе установлены трехкомпонентный коленвал и кованый шатун. Головка триммера Tap 'n' Go для быстрой и легкой подачи корда (лески).

**Срок поставки**

**Стоимость с НДС**

**Дополнительная информация**