Оборудование фирмы Husqvarna

Трикат нож сменный к триммерной головке Tri-Cut (300мм)

Производитель: Husqvarna (Швеция)

Профессиональный легкий и эффективный триммер, рассчитанный на полную рабочую смену, подходит для обслуживания городских зеленых зон и парков. Оснащен четырехтактным бензиновым двигателем мощностью 0,8 кВт, рабочий объем цилиндра 25 см3, вес 5,5 кг, режущий элемент - леска или нож (триммерная головка и режущий диск входят в комплект поставки). Легкий запуск благодаря системе Smart Start, снижающей сопротивление шнура стартера на 40%, а также топливоподкачивающему праймеру. Система LowVib, включающая в себя эффективные антивибрационные демпферы, уменьшает вибрацию и нагрузку на кисти рук оператора. Четырехтактный двигатель E-TECH® II отличается исключительно малым выбросом вредных веществ в атмосферу, работает на чистом бензине без добавления масла. Масло и бензин заливаются отдельно в разные баки. Для повышения долговечности в двигателе установлены трехкомпонентный коленвал и кованый шатун.

Технические характеристики

Тип двигателя:	Бензиновый 4-х тактный
Рабочий объем цилиндра, куб см:	25 см3
Максимальная мощность, кВт:	0,8 кВт (7000 об./мин)
Максимальная мощность, л.с.:	1,1 л.с. (7000 об./мин)
Частота на холостом ходу:	3100 об./мин
Свеча зажигания:	NGK CMR6H 5310086-15 (71779)
Межэлектродный зазор:	0,6 мм
Частота включения сцепления:	4000 об./мин
Максимальные обороты вала отбора мощности:	8220 об./мин
Емкость топливного бака:	0,5 л
Расход топлива (г/кВт):	510 г/кВтч
Расход топлива (кг/ч):	0,4 кг/ч
Резьба вала отбора мощности:	M10x1,25
Триммерная головка, входящая в комплектацию:	T35 M10 1 5784463-01 (61110)

Диск для травы, входящий в комплектацию:	Грасс 255-4-1 5784437-01 (73279)
Ременная оснастка, входящая в комплектацию:	Balance 35 - ременная оснастка на оба плеча (плечевые ремни с мягкими накладками)
Передаточное отношение трансмиссии:	1 / 1,46
Угол расположения редуктора:	30°
Эквивалентный уровень вибраций, левая / правая рукоятка:	2,9 / 3,1 м/с2
Звуковое давление возле уха оператора:	93 дБ (А)
Гарантированная мощность звука, дБ(А):	106 дБ (А)
Масса (без режущего оборудования), кг:	5,5 кг
Длина штанги:	1483 мм
Диаметр штанги:	24 мм
Размер упаковки, ДхШхВ1хВ2:	1834x324x310x114 мм
4-х тактный двигатель, работающий на бензине без добавления масла (заливается в разные баки масло для 4-х тактных двигателей, в другой бензин):	+
Технология двигателя E-TECH® II (минимальный уровень выбросов отработанных газов):	+
Топливоподкачивающий насос:	+
Система легкого запуска Smart Start ® (сопротивление шнура стартера снижено на 40%):	+
Антивибрационная система LowVib ® / пониженная вибрация:	+
Регулируемая велосипедная рукоятка:	+
Комфортные рукоятки с мягкими накладками:	+
Комбинированный защитный кожух для использования с ножом для травы или триммерной головкой.:	+
Отверстие для крепления ременной оснастки:	+
Кованый шатун, коленчатый вал из трех частей, цилиндр с твердым хромовым покрытием (прочность и долговечность):	+

Особенности

Профессиональный легкий и эффективный триммер, рассчитанный на полную рабочую смену, подходит для обслуживания городских зеленых зон и парков. Система LowVib, включающая в себя эффективные антивибрационные демпферы, уменьшает вибрацию и нагрузку на кисти рук оператора. Для замены свечи зажигания и воздушного фильтра не требуется дополнительных инструментов. В комплект поставки входят полуавтоматическая триммерная головка T35 M10, диск для травы Grass 255-4, а также ременная оснастка на два плеча Balance 35, эргономично распределяющая вес триммера между грудной клеткой и спиной. Благодаря системе легкого запуска Smart Start сопротивление шнура стартера

снижено на 40%. Комбинированный защитный кожух используется как с триммерной головкой, так и с ножом для травы. Эргономичная и комфортная рукоятка с мягкими накладками легко регулируется, снимается без помощи дополнительного инструмента. Длина штанги и угол установки редуктора (30°) оптимизированы таким образом, чтобы кошение производилось параллельно земле. Четырехтактный двигатель работает без добавления масла, на чистом бензине. Масло и бензин заливаются отдельно в разные баки. Для облегчения запуска двигателя предусмотрен праймер Air Purge, подкачивающий топливо в карбюратор. Четырехтактный двигатель E-TECH® II с исключительно малым выбросом вредных веществ в атмосферу (значения намного ниже нормативных). Для повышения долговечности в двигателе установлены трехкомпонентный коленвал и кованый шатун. Головка триммера Tap 'n' Go для быстрой и легкой подачи корда (лески).

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация