Оборудование фирмы Husqvarna

Бензиновый триммер Husqvarna 143R-II

Производитель: Husqvarna (Швеция)

Прочный и долговечный триммер для интенсивного использования на больших участках, двухтактный бензиновый двигатель мощностью 1,5 кВт, рабочий объем цилиндра 41,5 см3, вес 7,6 кг, режущий элемент - леска или нож (триммерная головка и режущий нож входят в комплект поставки). Для облегчения запуска в конструкции двигателя предусмотрен топливоподкачивающий насос. Стартер конструктивно вынесен за пределы двигателя, что при необходимости облегчает замену его шнура. Благодаря эффективному воздушному фильтру значительно снижается износ двигателя, и следовательно уменьшается стоимость обслуживания. Для повышения долговечности в двигателе установлены трехкомпонентный коленвал и кованый шатун. Велосипедная рукоятка триммера снимается без использования дополнительных инструментов, а ее асимметричный дизайн делает позу оператора при работе наиболее удобной.

Технические характеристики

Тип двигателя:	Бензиновый 2-х тактный
Рабочий объем цилиндра, куб см:	41,5 см3
Максимальная мощность, кВт:	1,5 кВт (7500 об./мин)
Максимальная мощность, л.с.:	2,0 л.с. (7500 об./мин)
Частота на холостом ходу:	2500 об./мин
Свеча зажигания:	Champion RCJ7Y 5776166-02 (61141), Husqvarna HQT-1 5774840-01 (63893), NGK BPMR7A
Межэлектродный зазор:	0,5 мм
Частота включения сцепления:	3400 об./мин
Максимальные обороты вала отбора мощности:	8060 об./мин
Емкость топливного бака:	0,95 л
Расход топлива (г/кВт):	653 г/кВтч
Расход топлива (кг/ч):	0,98 кг/ч
Резьба вала отбора мощности:	M12x1,75

Триммерная головка, входящая в комплектацию:	T45X M12 1 5784468-01 (61114)
Диск для травы, входящий в комплектацию:	Мульти 275-4-1 5784447-01 (61106)
Ременная оснастка, входящая в комплектацию:	Standart - ременная оснастка на оба плеча
Передаточное отношение трансмиссии:	1 / 1,4
Угол расположения редуктора:	30°
Эквивалентный уровень вибраций, левая / правая рукоятка:	5,1 / 6,0 м/с2
Звуковое давление возле уха оператора:	94 дБ (А)
Гарантированная мощность звука, дБ(А):	114 дБ (А)
Масса (без режущего оборудования), кг:	7,6 кг
Длина штанги:	1483 мм
Диаметр штанги:	25,4 мм
Размер упаковки, ДхШхВ1хВ2:	1670x110x110 мм + 300x320x310 мм
Топливоподкачивающий насос:	+
Регулируемая велосипедная рукоятка:	+
Комбинированный защитный кожух для использования с ножом для травы или триммерной головкой.:	+
Отверстие для крепления ременной оснастки:	+
Вынесенный стартер для облегчения замены шнура стартера:	+
Кованый шатун, коленчатый вал из трех частей, цилиндр с твердым хромовым покрытием (прочность и долговечность):	+

Особенности

Прочный и долговечный триммер для интенсивного использования на больших участках. Асимметричный дизайн рукоятки для наиболее удобной рабочей позы оператора. Рукоятка снимается без использования дополнительного инструмента. В комплект поставки входят полуавтоматическая триммерная головка T45X M12, нож для травы Multi 275-4, а также ременная оснастка на два плеча. Для облегчения запуска в конструкции двигателя предусмотрен топливоподкачивающий насос. Комбинированный защитный кожух используется как с триммерной головкой, так и с ножом для травы. Длина штанги оптимизирована таким образом, чтобы кошение производилось параллельно земле. Редуктор обеспечивает повышенный крутящий момент. Литой хомут для крепления рукоятки увеличивает прочность конструкции. Для облегчения тяжелой работы в случае использования ножа большого диаметра или длинных кордов предусмотрена специальная прочная муфта. Стартер конструктивно вынесен за пределы двигателя, что при необходимости облегчает замену его шнура. Благодаря эффективному воздушному фильтру значительно снижается износ двигателя, и следовательно уменьшается стоимость обслуживания. Для повышения долговечности в двигателе установлены трехкомпонентный коленвал и кованый шатун.

Видео

Бензиновый триммер Husqvarna 143R-II в работе

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33
E-mail: info@atlas-stt.ru
http://atlas-stt.ru