Оборудование фирмы Atlas Copco

Дизельный компрессор XAS 38

Универсальный дизельный строительный компрессор для выполнения самых разных задач. К нему могут подключаться 4 отбойных молотка или бетонолома, он может использоваться как питание пескоструйного и покрасочного оборудования, а также другого пневматического инструмента.

На шасси компрессора имеется одобрение типа транспортного средства с выдачей ПТС для буксировки по дорогам общего пользования. Вес компрессора меньше 750 кг и не требует категории «Е». Доступен вариант без колес, на опорах/салазках.



Технические характеристики

Компрессор:	
Рабочее давление (избыточное), бар:	7
Производительность по ISO 1217 ed. 3. 1996, м3/мин:	2
Количество ступеней сжатия, шт.:	1
Емкость масляной системы компрессора, л:	5,5
Вынос масла на 100% мощности, мг/час:	
Мощность шума по 2000/14 ЕС, дБ(А):	-
Шумовое давление по ISO 2151 на 7 метрах, дБ(А):	-
Количество постов 3/4 дюйма, шт.:	3
Количество постов большого диаметра, шт.:	-
Максимальная наружная температура, °С:	50
Двигатель:	
Производитель:	Kubota
Модель:	V902
Нормы по выхлопу:	Tier III
Число цилиндров, шт.:	3
Мощность, кВт:	14,9

Число оборотов максимум, об./мин:	3400
Число оборотов минимум, об./мин:	2000
Расход топлива на максимальной мощности, кг/ч:	-
Расход топлива на холостом ходу, кг/ч:	-
Тип системы охлаждения, тип:	жидкостная
Емкость системы охлаждения, л:	-
Емкость масляной системы, л:	3,6
Емкость топливного бака, л:	27
Габариты и вес:	
Длина с регулируемым дышлом (транспортная), мм:	2000
Ширина на шасси, мм:	1225
Высота на шасси, мм:	1290
Длина без шасси, мм:	1550
Ширина без шасси, мм:	1050
Высота без шасси, мм:	880
Вес рабочий с шасси, кг:	500
Вес рабочий без шасси, кг:	440

Особенности

Двигатель и винтовой элемент соединены без использования муфт и ремней, что обеспечивает высокую надежность. Малые габаритные размеры позволяют перевозить компрессор в Газели, устанавливая его поперек кузова. Система охлаждения усовершенствована, что значительно снижает риск перегрева. Удельный расход топлива снижен на 12% благодаря новой запатентованной винтовой паре. На металлическое основание нанесено тройное антикоррозийное покрытие для надежной защиты и сохранения привлекательного вида. Ударопрочный и легкий полиэтиленовый кожух. Все компрессоры на шасси можно буксировать за любым автомобилем без прав категорий BE/CE, так как их вес меньше 750 кг. Время регламентного обслуживания сократилось в 2 раза благодаря удобной организации слива масел двигателя и компрессора, а также внешнему маслосепаратору. Минимальный вынос компрессорного масла позволяет не доливать его между обслуживаниями. (Обслуживание производится 1 раз в 2 года или через 1000 моточасов).

Схема подключения молотков к компрессору

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33
E-mail: info@atlas-stt.ru
http://atlas-stt.ru