Оборудование фирмы Atlas Copco

Дизельная электростанция (генератор) Atlas Copco QAS 80



Дизельный генератор. Электростанция Atlas Copco QAS 80 мощностью 80 кВт используется потребителями как источник основного питания на различных строительных объектах, небольших временных жилых посёлках для рабочих и тому подобное. А в качестве резервника в любом месте где это может понадобится. Ведь этот генератор имеет шумозащищённый, прочный стальной оцинкованный корпус который позволяет перемещать его без опасений повредить силовую установку или другие элементы генератора. Приобретая, в качестве дополнительной опции, второй топливный бак ёмкостью четыреста литров вы можете увеличить автономность работы генератора до 50-ти часов. . Кроме того, с установленным на него подогревателем двигателя, он легко заводится при температуре 25 гр холода.

Обративших к менеджерам нашей компании, Вы можете получить более расширенную информацию о работе дизельного генератора QAS 80. Также, Вы можете оставить заявку на нашем сайте и сотрудники нашей компании обязательно свяжутся с Вами.

Технические характеристики

Напряжение:	400 В
Мощность при постоянной нагрузке (PRP) при 50 Гц:	80 кВА / 64 кВт
Мощность при резервной нагрузке (LTP) при 50 Гц:	88 кВА / 70 кВт
Коэффициент мощности:	0,8
Номинальный ток при постоянной нагрузке:	115,5 А
Способность мгновенного приема нагрузки:	
с падением частоты более 5%:	100%
с падением частоты не более 5%:	изохорный
Емкость топливного бака:	230 л
Топливная автономность при максимальной загрузке:	13,7 час
Уровень звукового давления на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке:	68 дБА
Расход топлива:	

0% мощности:	2,20 кг/час
50% мощности:	7,90 кг/час
75% мощности:	10,90 кг/час
100% мощности:	14,50 кг/час
Удельное потребление топлива при 100% загрузке:	0,22 кг/кВт ч
Двигатель:	
Модель двигателя:	Perkins 1104C-44TAG1
Мощность:	89 кВт
Охлаждение:	водяное
Число цилиндров:	4
Рабочий объем двигателя:	4,41 л.
Подача воздуха в камеру сгорания:	турбонаддув с воздушным охлаждением
Управление скоростью вращения:	электронное
Система впрыска топлива:	прямой впрыск
Емкость масляной системы:	8,5 л.
Емкость системы охлаждения:	12,6 л.
Напряжение боровой сети генератора:	12 В
Обороты двигателя:	1500 об/мин
Расход масла двигателя:	21,9 г/час
Норма по выхлопу:	EU STAGE II
Генератор:	
Модель:	Stamford UCI224-G1
Степень защиты:	IP23
Класс изоляции обмоток статора:	H (высший)
Класс изоляции обмоток ротора:	H (высший)
Габаритные размеры и вес:	
ДхШхВ:	2910x1100x1560 мм
Вес сухой / рабочий:	1705 кг/ 1925 кг
Защита от утечки токов:	–
Реле утечки на землю:	0,03-30 А
Контроль сопротивления изоляции:	10-100 кОм

Условия эксплуатации

Максимальная рабочая температура окружающей среды + 50°C. Минимальная температура гарантированного запуска - 18°C (без подогревателя охлаждающей жидкости). Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости - 25°C (поставляется по заказу). Максимальная влажность окружающей среды 85%. Максимальная высота эксплуатации над

уровнем моря 4000 м.

Стандартная комплектация

Дизельный двигатель Perkins 1104C-44TAG1. Шести цилиндровый, турбо дизельный двигатель, водяного охлаждения. Альтернатор Leroy Somer, позволяющий перегружать электростанцию на 300% в течение 20 секунд. Защитное реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,025…25 А. Очистка дизельного топлива, состоящая из фильтра сепаратора и фильтра тонкой очистки. Автоматический регулятор напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки ± 1%. Встроенный запирающийся топливный бак объемом 230 литра. Дренажный масляный насос. Защитный кожух генератора со степенью защиты IP54, который поглощает звук. Уровень шума ниже 68 дБ на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке. Металлический штырь для заземления генератора при работе в полевых условиях. Система защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока. Приборная панель Atlas Copco QC1002.

Дополнительные опции

Для уверенного запуска двигателя, при сильных минусовых температурах, на генератор возможно установить устройство подогрева охлаждающей жидкости. Данное устройство встраивается в масляный поддон двигателя и поддерживает температуру масла в районе 39-48 градусов. Запитывание производится от сети 220 В. Электростанцию Atlas Copco QAS 80 возможно заказать на дорожном шасси. В данном случае генератор устанавливается на дорожное шасси, комплектуется полной дорожной сигнализацией (стоп сигналы, поворотники, отражатели света, подсветка номерного знака), регулируемым по высоте дышлом. Дополнительный встроенный топливный бак. Это позволяет значительно повысить автономность генератора. Данная опция невозможна при заказе генератора QAS 80 на дорожном шасси. Дополнительный бак находится между основным баком и салазками. Заправка электростанции осуществляется через основную горловину. Емкость дополнительного бака для QAS 80 составляет 403 литра. Разъем для подключения к внешнему топливному баку представляет собой кран с разъемом для подключения топливной магистрали от внешней топливной емкости. Кран переключает подачу топлива в двигатель либо из встроенного топливного бака дизель-генератора, либо из внешней топливной емкости.

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация