

Тросик страховочный 1.1/4" - 3" В.Д.

Страховочный тросик Contracor® используется для абразивоструйных рукавов на случай самопроизвольного разъединения шланговых сцеплений. Страховочный тросик освобождает сцепления от нагрузки связанной с весом рукавов и уменьшает вероятность самопроизвольного разъединения сцеплений. Кроме того, страховочный тросик удерживает рукава, находящиеся под давлением, от хаотичного движения в случае самопроизвольного разъединения сцеплений.

Страховочные тросики обязательны к применению, если абразивоструйные рукава свешаны при работе на высоте, т. к. шланговые сцепления не рассчитаны на нагрузки, связанные с весом рукавов и требуют дополнительной поддержки.



Технические характеристики

Материал:	стойкая коррозия, высокопрочная сталь
Устанавливаются:	при соединениях между несколькими рукавами или между рукавами и оборудованием

Применение тросиков

Применяйте страховочные тросики на всех шланговых соединениях:

Натяните пружину тросика и увеличьте размер петель. При разомкнутом шланговом соединении, накиньте петли на абразивоструйный рукав (не на сдвоенный рукав дистанционного управления).

Соедините шланговое сцепление и сдвиньте петли тросика так, чтобы тросик был натянут, а абразивоструйный рукав немного провисал. Таким образом вес рукава со сцепления будет снят.

Причины самопроизвольного разъединения сцеплений

Шурупы сцеплений утрачивают функции из за абразивного износа внутренней поверхности абразивоструйного рукава. Применение неправильных шурупов может помешать надёжному

соединению рукава и сцепления. Наружный диаметр рукава мал для применяемого сцепления. Повреждения шлангов при волочении оборудования за рукава. Повреждения рукавов и сцеплений при переезде их автотранспортом или другим оборудованием.

Срок поставки _____

Стоимость с НДС _____

Дополнительная информация _____

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33
E-mail: info@atlas-stt.ru
<http://atlas-stt.ru>