Оборудование фирмы Atlas Copco

Компрессор Atlas Copco Y 35 на дорожном шасси без выдачи ПТС для перемещения компрессора по объекту



Дизельный компрессор «Атлас Копко» Y35 предназначен для выполнения как буровых работ, так и работ по опрессовке, тестированию и очистке трубопроводов. Спроектированный для работы в суровых условиях эксплуатации, компрессор гарантированно запускается при температуре до -25 °С. Работа в зимний период связана с повышенным образованием конденсата, что негативно сказывается на ресурсе компрессора, поэтому мы рекомендуем дополнительно устанавливать систему «Oiltronix», которая гарантирует полное отсутствие конденсата и как результат – сохранение ресурса машины. На компрессорах установлена простая в управлении панель управления с классом IP67, с интерфейсом на русском языке. 9-ти строчный ЖК-экран отображает рабочие параметры и ошибки, которые фиксируются в памяти. Компрессор поставляется полностью готовым к работе. При необходимости он может быть дополнительно укомплектован различными опциями для выполнения специфичных задач или условий эксплуатации.

Для буксировки за транспортным средством, компрессор может быть установлен на шасси с выдачей ПСМ, возможно исполнение без шасси для стационарного использования.

В компрессорах применена запатентованная технология, позволяющая выбирать рабочее давление в пределах увеличенного диапазона - клапан минимального давления переключается автоматически при снижении давления, что позволяет применять один компрессор для различных работ, а также дает дополнительную экономию топлива до 3 % при работе на низком давлении.

Базовое исполнение дизельного компрессора Y35

Компрессор «Атлас Копко» Y35 имеет двухступенчатый винтовой маслонаполненный компрессорный элемент производства Atlas Copco Airtec приводимый в движение через гибкую резиновую неразъемную муфту от “электронного” дизельного двигателя марки Scania. Установка смонтирована на прочном основании и закрыта прочным погодозащитным и шумопоглощающим кожухом. Кожух имеет сеть основных широко открываемых дверей и несколько люков для доступа к обслуживаемым агрегатам и узлам установки. Кожух и основание оцинкованы, перегрунтованы и окрашены порошковым способом с высушиванием при температуре +200°С. Сжатый воздух поступает к потребителю через один 2”

выходные патрубки. Слив всех рабочих жидкостей (масло компрессора и двигателя и охлаждающая жидкость двигателя) осуществляется через централизованную систему слива расположенную с торцевой стороны рядом с панелью управления. Установка Y 35 оборудована металлическим топливным баком с возможностью удобной промывки и очистки от осадков топлива.

Системы управления и контроля дизельного компрессора Y 35

Управление осуществляется через панель управления с применением технологии AirXpert, которая отличается от общепринятой пневматической системы регулировки электронным управлением положения входного клапана. Новая технологи обладает рядом преимуществ по сравнению с традиционной, а именно:

- полным отсутствием обмерзания системы обратной связи и необходимостью сброса конденсата,

- практически мгновенным реагированием на изменения производительности и давления,

- большим по сечению впускным каналом и снижением потерь,

- электронной настройкой как давления, так и производительности,

- функцией Dynamic flow boost, которая увеличивает производительность компрессора на 10%.

Данные о работе компрессора выводятся на семистрочный жидкокристаллический (помимо основных 7 строк имеются еще верхняя строка состояния и нижняя, настраиваемая строка отображения основных параметров, таких как ошибки и их уровень: предупреждение без отключения и с отключением, уровень топлива в топливном баке, наработка, обороты двигателя, давление в маслосепараторе, производительность), цветной дисплей расположенный на панели управления с IP67. На дисплей выводится следующая информация: этапы работы, рабочее давление, производительность, обороты двигателя, уровень топлива, наработка, ошибки, режимы работы, предустановленные параметры, режим загрузки, необходимость проведения ТО, состояние, уровень и температура AdBlue (при наличии). Дата и время, напряжение аккумуляторной батареи, давление в маслосепараторе, регулирующее давление, количество аварийных остановок, часы работы под нагрузкой и без нагрузки, средний расход топлива, количество дней и часов до малого и большого ТО, температура охлаждающей жидкости, температура топлива, температура масла двигателя, температура воздуха в коллекторе двигателя, давление наддува двигателя, загрузку двигателя, реальные и заданные обороты двигателя, температура окружающей среды, состояние готовности к старту, состояние запуска, состояние аварийной остановки, состояние прогрева и т.п.

Технические характеристики

Компрессора:

Диапазон рабочего давления с XPR (избыточного):	15 - 35 бар
Максимальное давление (компрессор разгружен):	37 бар
Производительность по ISO 1217 ed. 3. 1996 в режиме Dynamic Flow boost:	40 - 35 м3/мин
Количество ступеней сжатия:	2 шт.
Емкость масляной системы компрессора:	78 л
Вынос масла на 100% мощности:	
Мощность шума по 2000/14 ЕС:	107 дБ(А)
Количество постов большого диаметра:	1x2” шт.
Максимальная наружная температура ***:	+47 °C
Двигатель:	
Дизельный двигатель:	Scania
Модель:	DC16
Число цилиндров:	8 шт.
Мощность:	478 кВт
Число оборотов максимум:	1800 об./мин
Число оборотов минимум:	1200 об./мин
на 100% мощности:	64,4-82,8 кг/час
на 75% мощности:	45,4-59,6 кг/час
на 50% мощности:	35,5-48,4 кг/час
на холостом ходу:	17,6-31,7 кг/час
Система охлаждения:	Жидк.
Емкость системы охлаждения:	82 л
Емкость масляной системы:	45 л
Емкость топливного бака:	720 л
Габариты и вес:	
Длина на шасси:	6126 мм
Ширина на шасси:	2234 мм
Высота на шасси с учетом антенны:	2630 мм
Длина без шасси (на опорах):	4043 мм
Ширина без шасси (на опорах):	2128 мм
Высота без шасси (на опорах):	2374 мм
Высота без шасси (на опорах):	2232 мм
Вес рабочий с шасси:	6800 кг
Вес рабочий без шасси:	6010 кг

Сертификаты, справки и документация Y35

LLOYD,S ISO 9001, ISO14001 – сертификаты контроля качества и экологичности производства.

Соответствие стандартам по содержанию выхлопных газов 2004/26/EU Level IIIA и EPA Tier III.
Декларация Соответствия ТР ТС. Инструкция по эксплуатации на компрессор на русском языке.
Каталог запасных частей с техническим англо-русским словарем.

Дизельный компрессор Y 35

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33
E-mail: info@atlas-stt.ru
http://atlas-stt.ru